

U-Bahn Nürnberg U3 Südwest BA 2.1 Bauen mit Dezibel

Forum Geotechnik

Wintersemester 2015 / 2016

28.01.2016

**Donnerstag, 18.00 - 19.30 Uhr
im Hörsaal BS II**

**Fortbildungsveranstaltung
gem. FuWO der IK-Bau NRW**

RWTH Aachen
Fakultät für Bauingenieurwesen
Mies-van-der-Rohe-Str. 1
52074 Aachen

Dipl.-Ing. (FH) Bernd Grundel

Implenia Construction GmbH, NL Deutschland

Der BA 2.1 verlängert die U3 Südwest über den bereits in Betrieb befindlichen U-Bahnhof Gustav-Adolf-Straße in Richtung Gebersdorf bis Großreuth. Von der Baugrube des neuen Bahnhofs Großreuth werden nach Osten zwei eingleisige Tunnelröhren und nach Westen ein zweigleisiger Tunnel bergmännisch aufgeföhren. Der Bahnhof Großreuth wird in offener Bauweise hergestellt. Aufgrund der hohen Lärmschutzanforderungen sind umfangreiche Maßnahmen zum Schallschutz während der Bauzeit vorgesehen, die sowohl konstruktiv als auch baubetrieblich höchste Anforderungen an die Ausführung stellen.

